

Elkuch DoorSystems



qualitativ • innovativ • sicher

 SWISS MADE


ELKUCH GROUP



Von der Entwicklung bis zur Instandhaltung

Tunneltüren- und Tore unterliegen besonders hohen Sicherheitsanforderungen. Bei Material, Verarbeitung und Qualität dürfen keine Kompromisse eingegangen werden. Dieser Verantwortung stellen wir uns.

Entwicklung. Sämtliche Konstruktionen und Konstruktionsteile werden von Elkuch-Ingenieuren entwickelt und zur Produktionsreife gebracht. In Zusammenarbeit mit unabhängigen Prüfinstituten werden die Türen und Tore getestet und entsprechend zertifiziert, um kundenspezifisch eine optimale Lösung zu bieten.

Engineering. Bereits im Stadium der Offert-Erstellung erstellen wir Konstruktions- und Planungsunterlagen, welche dem Bauherrn die mit der Angebotsanfrage verlangte Preis-Leistungs-Übersicht verdeutlichen und vereinfachen.

Fertigung. Vom Coil bis zur fertigen Türe stammt alles aus dem Hause Elkuch. Durch die interne Wertschöpfungskette können Qualität und Liefertermine sichergestellt werden.

Werksmontage. Damit die Tore auf der Baustelle effizient und ohne Verzögerungen eingebaut werden können, werden die Türen und Tore im Werk vormontiert und geprüft. In transportgerechten Einheiten liefern wir alle Komponenten direkt an den Montageort.

Montage. Für die Montage der Tür- und Toranlagen stehen uns nebst speziell ausgebildetem Personal auch verschiedene Spezialgeräte und Hilfsmittel zur Verfügung. In enger Zusammenarbeit mit der örtlichen Bauleitung werden die Montageeinsätze geplant und koordiniert. Mit der Realisierung der Projekte Lötschberg-, Gotthard- und Ceneri Basis-Tunnel hat Elkuch seine Kompetenz bei komplexen Logistikanforderungen in Tunnel-Grossprojekten unter Beweis gestellt.

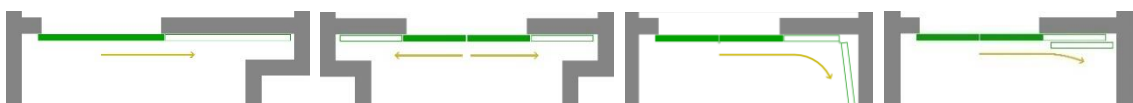
Instandhaltung. Um eine einwandfreie und dauerhafte Funktion der Torsysteme zu garantieren, sind regelmässige Wartungen erforderlich. Sei es mit einer Schulung ihres Personals oder mit einem Wartungsvertrag von Elkuch, wir unterstützen Sie auch in diesem Bereich gerne und zuverlässig.



Schiebetüre

Schiebetüren zeichnen sich durch ihre robuste und langlebige Art aus. Sie halten selbst den höchsten Druck- und Sogbelastungen stand. Gleichzeitig lässt sich die Schiebetüre auch bei unterschiedlichen Drücken von beiden Seiten mit minimalem Kraftaufwand öffnen und garantiert somit im Ereignisfall eine sichere Flucht.

Leistungen	Schiebetüre Strasse	Schiebetüre Bahn	Glieder-schiebetüre	Schiebetor
Anzahl Flügel	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Feuerwiderstand ETK	Bis EI90	Bis EI120	Bis EI90	Bis EI90
Druck- / Sogbelastung	Bis +/- 2.5 kPa	Bis +/- 20 kPa	Bis +/- 20 kPa	Bis +/- 20 kPa
Lastwechsel	> 1 Mio.	> 1 Mio.	> 1 Mio.	> 1 Mio.
Öffnungskraft	< 100 N mit Öffnungshilfe	< 100 N mit Öffnungshilfe	< 100 N mit Öffnungshilfe	< 100 N (Schlupftüre)
Leckage	< 20 m3 / hm2	< 20 m3 / hm2	< 20 m3 / hm2	Kundenspezifisch
Antrieb für automatische Türöffnung	Optional einsetzbar	Optional einsetzbar	Optional einsetzbar	Optional einsetzbar, je nach Grösse empfohlen
Selbsttschliessung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mit Antrieb
Fluchttür-Funktion	Ja	Ja	Ja	Möglich mit Schlupftüre



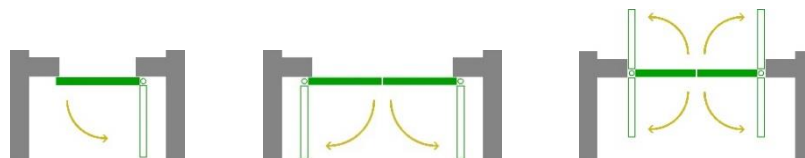
Auch für Ihre kundenspezifischen Anforderungen bieten wir eine passende Lösung.
Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



Drehflügeltüre

Ob als Technikraumtüre oder als Querschlagtüre mit hohen Druckanforderungen; die Drehflügeltüre ist vielseitig einsetzbar. Auch für Tore in verschiedensten Grössen und mit höchsten Anforderungen bieten wir die passende Lösung.

Leistungen	Drehflügeltüre Strasse	Drehflügeltüre Bahn	Drehflügeltüre Bahn MAX	Drehflügeltor
Anzahl Flügel	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Feuerwiderstand ETK	Bis EI120	Bis EI120	Bis EI120	Bis EI120
Druck- / Sogbelastung	Bis +/- 2.5 kPa	Bis +/- 5.5 kPa	Bis +/- 20 kPa	Bis +/- 20 kPa
Lastwechsel	> 1 Mio.	> 1 Mio.	> 1 Mio.	> 1 Mio.
Öffnungskraft	< 100 N	< 100 N	< 100 N	< 100 N (Schlupftüre)
Leckage	< 20 m ³ / hm ²	< 20 m ³ / hm ²	< 20 m ³ / hm ²	Kundenspezifisch
Antrieb für automatische Türöffnung	Optional einsetzbar	Optional einsetzbar	Optional einsetzbar	Optional einsetzbar, je nach Grösse empfohlen
Selbsttschliessung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mit Antrieb
Fluchttür-Funktion	Ja	Ja	Ja	Möglich mit Schlupftüre



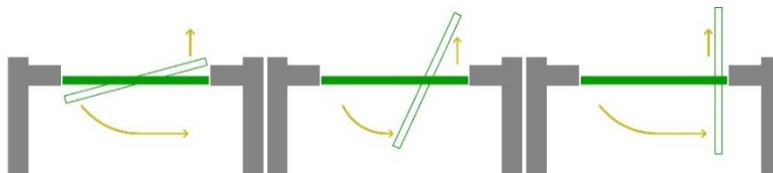
Auch für Ihre kundenspezifischen Anforderungen bieten wir eine passende Lösung.
Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



Druckneutrale Türe

Die optimale Lösung für Abschnitte mit unterschiedlichem Luftdruck. Durch das innovative Konzept werden Druckunterschiede ohne Öffnungshilfe ausgeglichen. Somit kann die Türe im Ereignisfall jederzeit mit geringer Kraft geöffnet werden.

Leistungen	DNT Strasse	DNT Bahn
Anzahl Flügel	1 / 2	1 / 2
Feuerwiderstand ETK	Bis EI120	Bis EI120
Druck- / Sogbelastung	Bis +/- 2.5 kPa	Bis +/- 5.5 kPa
Lastwechsel	> 1 Mio.	> 1 Mio.
Öffnungskraft	< 100 N	< 100 N
Leckage	< 20 m ³ / hm ²	< 20 m ³ / hm ²
Antrieb für automatische Türöffnung	Entfällt	Entfällt
Selbstschliessung	Mechanisch	Mechanisch
Fluchttür-Funktion	Ja	Ja

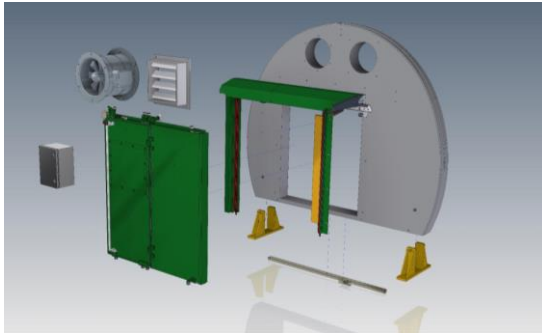


Auch für Ihre kundenspezifischen Anforderungen bieten wir eine passende Lösung.
Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

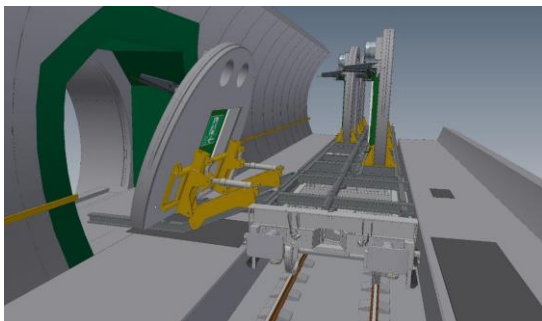


Einschubmodul

Das Einschubmodul – unser innovatives Konzept zum Einbau von fertigen Querschlagwänden im Tunnel. Die Türe wird im Werk montiert und geprüft. Auch weitere Funktionsbaugruppen wie Brandschutzklappen, Lüfter, Beleuchtung und Beschilderung können vormontiert werden, um eine effiziente Montage und Inbetriebnahme zu gewährleisten.



Die verschiedenen Baugruppen werden im Werk auf das Betonelement montiert. Somit wird eine prozesssichere Fertigung ermöglicht. Die ergonomische Werkstatteumgebung sorgt für gesteigerte Arbeitseffizienz und -sicherheit. Dadurch wird die Qualität erhöht und durch eine Optimierung der Einbauzeit die Kosten gesenkt.



Aufwendige Arbeiten vor Ort, wie z. B. für Schalungen, Betonarbeiten, Bohrungen und System-Montagen, entfallen. Gleichzeitig werden Kosten für lange Tunnelsperrungen, Gehaltsaufschläge durch teure Tunnelstunden und unproduktive Reisestunden auf ein Minimum reduziert. Die Abdichtung mit feuerbeständigem Fugenmörtel schliesst den Einbau des Einschubelementes ab.

Ihr Vorteil

Bis zu - 15% Herstellungskosten

Bis zu - 90% Installationsaufwand im Tunnel



Sonderkonstruktionen

Für jede Anforderung die passende Lösung. Mit dieser Philosophie entwickeln wir auf Kundenwunsch angefertigte Sonderkonstruktionen.

Mobiles Erhaltungstor MET

Brandschutztor für den Einsatz in modernen Hochgeschwindigkeitstunnel für die Lüftungssteuerung. Das MET trennt zwei unabhängige Belüftungssektoren des Tunnels. Mit 90 Minuten Brandbeständigkeit und +/- 20 kPa dynamischen Drücken hält das Tor höchsten Belastungen stand.



Spurwechseltor

Das ElkuCh Spurwechseltor sichert die Verbindungen zwischen den einzelnen Tunneln. Im Ereignisfall wird es vor Ort oder von der Tunnelleitstelle geöffnet, damit die Züge sicher in den anderen Tunnel gelangen können.



Auch für Ihre kundenspezifischen Anforderungen bieten wir eine passende Lösung.
Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



Referenzen

Erfahrung, Kompetenz und Qualität sind die Basis unserer Referenzen.

Gotthard Basistunnel

- 353 Querschlag Gliederschietbetüren, 1.6 x 2.2m, Brandschutzklasse EI90, Druckbelastung +/- 20 kPa
- 24 Nothaltestellen-Schiebetüren, 2.0 x 2.2m, temperatur- und schallisoliert, Druckbelastung +/- 20 kPa
- 14 Abschlusstüren für Technikräume, 1.35 x 2.2m, z. T. brandfest EI90, Druckbelastung +/- 20 kPa
- 16 Muffenkammertüren, 1.7 x 2.0m, Druckbelastung +/- 10 kPa
- 4 Spurwechsel-Schiebetore, 8.0 x 6.2m, Druckbelastung +/- 20 kPa
- 1 Schiebetor 2-flügelig, 12.7 x 4.0m, Druckbelastung +/- 10 kPa

Lötschberg Basistunnel

- 174 Querschlag-Schiebetüren, 2.0 x 2.2m und 3.0 x 2.2m, Brandschutzklasse T90, Druckbelastung 30 kPa
- 2 Schiebetore, 8.8 x 7.5m, Brandschutzklasse T90, Druckbelastung 30 kPa
- 118 Querschlagstore für die Bauphase und Lüftungskontrolle
- 3 Doppel-Flügeltüren als Schleuse bei Notausgang
- 1 Portaltor beim Dienststollen mit Zutrittskontrolle
- 1 Aussichtsfenster im Tunnel für Besucher, Druckbelastung 30 kPa

Follo Line, Norwegen

- 84 Einschubelemente mit Schiebetüren, 1740 x 2000mm, EI90, Druckbelastung +/- 5 kPa
- 22 Schiebetüren, 1400-1800 x 2000mm, EI60, Druckbelastung +/- 5 kPa
- 5 Gliederschietbetüren, 1800 x 2000mm, EI60, Druckbelastung +/- 5 kPa
- 4 Schiebetore mit je 2 Durchgangstüren, 3500 x 2500mm, EI90
- 2 Flügeltore mit Fluchttüre, 2500 x 3500mm, mit elektrischem Antrieb
- 2 Schiebetüren mit Brandschutzwand, 1800 x 2000mm, EI60, Druckbelastung +/- 5 kPa
- 63 1- und 2-flügelige Technikraumtüren



Referenzen

Eppenbergtunnel

- 3 Schiebetüren mit Antrieb, 2180 x 2006mm, EI90, +/- 5 kPa
- 2 doppelflügelige Drehflügeltüren mit Antrieb, 2140 x 2064mm, EI90, +/- 5 kPa
- 7 Drehflügeltüren, 1230 x 2300mm, EI90, +/- 5 kPa
- 4 druckneutrale Türen, 1400 x 2200mm, EI30, +/- 2.5 kPa
- 21 Brandschutztüren, diverse Grössen, EI30

Ceneri Basistunnel

- 95 Gliederschiebetüren mit Antrieb, 1600 x 2200mm, EI90, +/- 20 kPa
- 10 Muffenkammertüren, 1700 x 2200mm, +/- 10 kPa
- 8 Drehflügeltüren, 1350 x 2300mm, EI90, + 20 kPa - 10 kPa

Kraftwerk Nant de Drance

- 3 Schiebetore mit Antrieb, 3500 x 3500mm, 5000 x 6000mm, 5000 x 8000mm, EI30
- 11 doppelflügelige Drehflügeltore mit Antrieb, 4000 x 5000mm, 5840 x 5080mm, 6000 x 7000mm, EI30

Metro de Toulouse

- 2 Drehflügeltore mit Antrieb und Durchgangstüren, 4000 x 4400mm, 450°C 120 min

Bötzbergtunnel

- 5 Gliederschiebetüren mit Antrieb, 1600 x 2200mm, EI90, +/- 5 kPa
- 1 Drehflügeltüre, 1000 x 2100mm, EI30, +/- 2.5 kPa



qualitativ • innovativ • sicher

Kontakt DoorSystems

Hauptsitz

Ludwig Elkuch AG
Schaanerstrasse 35
LI-9487 Bendorf
+423 375 84 00
office@elkuch.com

Verkauf

Sales International
Christian Nutrice
+423 375 84 24
c.nutrice@elkuch.com

Weitere Informationen finden Sie auf www.elkuch.com

 SWISS MADE


ELKUCH GROUP